



HYT PRESS REVIEW

http://www.hytwatches.com/PressReview

AUTOMOTIVPRESS.FR
L'actualité de l'automobile de sport et de collection, d'hier et d'aujourd'hui

Actualité Classic » Concept » Essai » Horlogerie Hôt...eSseS Livre/BD Salon » Sport » WTF ?

Twitter Facebook RSS 8+

Jean Eric Vergne pilote une BMW i8 pour HYT

Accueil Actualité Jean Eric Vergne pilote une BMW i8 pour HYT

Publié par Rémy Solnon le Jan 4, 2016 dans Actualité, BMW, Horlogerie/Watch, HYT, i8, Photos, Vidéos | 0 commentaire

★★★★☆

H4 Metropolis : "15 seconds"


0:00 / 1:02 YouTube

HYT PRESS REVIEW

http://www.hytwatches.com/PressReview


Lecteur

Le pilote Jean-Eric Vergne, premier ambassadeur de la manufacture horlogère HYT, dévoile la nouvelle montre H4 Metropolis au volant de la supercar hybride BMW i8, dans une vidéo intitulée « 15 seconds ».




Jean Eric Vergne HYT H4 Metropolis BMW i8

Jean-Eric Vergne, ancien pilote de **Formule 1** et pilote de **Formule E** chez DS Virgin Racing, est devenu le **premier ambassadeur officiel de la manufacture HYT** connue pour ses montres hydro-mécaniques uniques dans le monde de l'horlogerie.



Jean-Eric Vergne et Vincent Perriard, CEO de HYT

Pour le lancement de son nouveau modèle **H4 Metropolis**, **HYT** a présenté une vidéo intitulée « 15 seconds » dans laquelle « JEV » conduit une **BMW i8** en pleine nuit, une **H4** au poignet.





HYT H4 Metropolis

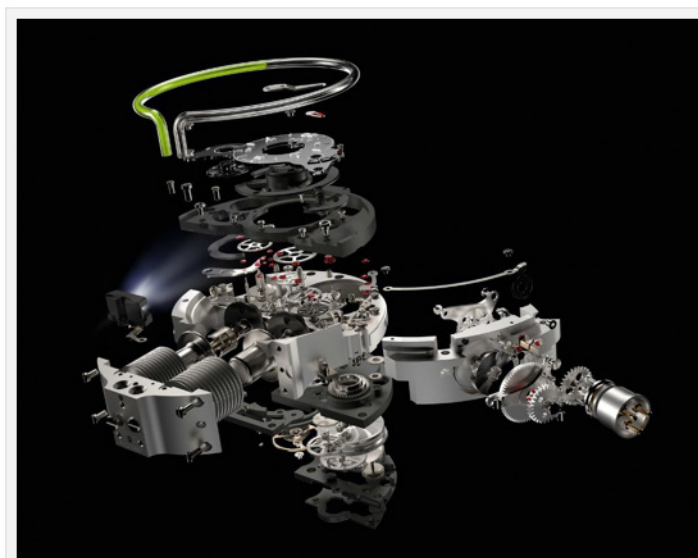
HYT H4 Metropolis

Innovation de cette **H4 Metropolis** : elle intègre un micro-générateur mécanique, remonté par un poussoir situé à 4h30, qui éclaire le bas du cadran et les deux soufflets grâce à deux LED placés à 6 heures. Elle conserve bien entendu son affichage de l'heure par fluide grâce à un nouveau mouvement entièrement squeletté dérivé de la H1 originelle.



HYT H4 Metropolis





HYT H4 Metropolis

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Boîtier : 51 mm de diamètre, titane et titane DLC noir, étanche à 50 m, glace saphir bombée traitée antireflet côté cadran, fond saphir métallisé et vissé, deux couronnes en titane DLC vissées gainées de caoutchouc noir à 2h30 et à 4h30, module mécanique lumière bleue ;

Cadran : saphir, heures indiquées par un fluide, cadran des heures noires, index et chiffres des minutes blancs, aiguille des minutes grise et luminescente, régulateur à 12h, petites secondes à 9h30, affichage de la réserve de marche à 2h30 ;

Mouvement : calibre exclusif HYT 101 à remontage manuel, squeletté, barillet additionnel pour micro-générateur, soufflet et platine rhodiés, 35 rubis, fréquence de 28800 alternances/heure (4 Hz), réserve de marche de 65 heures ;

Fonctions : heures fluidiques rétrogrades, minutes, petites secondes, réserve de marche ;

Bracelet : base caoutchouc noir avec intégration centrale en Nomex™, boucle déployante en titane noir DLC ;

Édition limitée : 100 pièces ;

Prix : 90.000 €.



Auteur: Rémy Solnon

Partager cet article sur :

