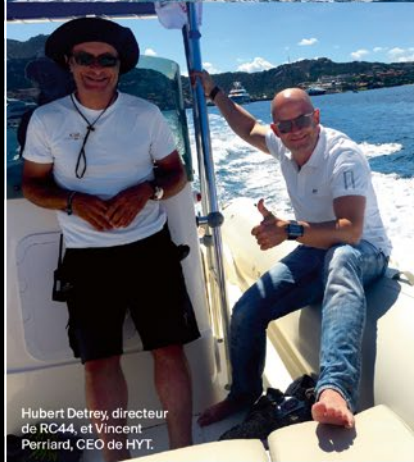




Cour des grands

Par Sylvie Guerreiro



Hubert Detrey, directeur de RC44, et Vincent Perriard, CEO de HYT.

HYT sort la grand-voile

Forte de ses montres aux heures fluidiques, la marque suisse est partenaire du **RC44 Championship Tour 2015**. Retour sur l'étape italienne où fut lancée la H1 Air RC44.

RÉGATES Porto Cervo, jeudi 18 juin. Douze monocoques entièrement constitués de carbone attendent, fiévreux, derrière la ligne de départ. Tous sont strictement identiques. Seul le talent des marins fera la différence. Et c'est tout l'intérêt de la chose. Bienvenus au RC44 Championship Tour. Une compétition de voile créée il y a neuf ans par le Néo-Zélandais Russell Coutts, quintuple vainqueur de la Coupe de l'America et président de l'association – à but non lucratif – qui organise l'événement. «C'est une légende vivante, le Michael Schumacher des mers», nous dit-on. «RC», comme ses initiales. «44», comme la longueur, en pieds, des bateaux concernés. Ce qui équivalait à peu près à 13 mètres. À bord: huit membres d'équipage, dont le propriétaire du voilier, lequel a l'obligation de tenir la barre. S'il est dans l'impossibilité de courir le jour J, il devra se faire remplacer par un ami. Or, contrairement aux autres, et notamment au tacticien qui le guide dans ses manœuvres, il n'est pas professionnel. Il en est même qui ont appris à barrer sur le tas!

Quant au poids de l'équipage, il ne doit pas dépasser les 680 kg. Tous sont pesés avant chaque régates. Le calcul du poids requis se fait en fonction du barreur. S'il est outre-passé, les hommes sont quittes pour une bonne cure de jogging. Y compris lorsque le remplaçant du propriétaire absent s'avère peser dix kilos de plus!

STARS & DAUPHINS La première étape de la compétition a eu lieu en mars à La Valette, la capitale de Malte. Après Porto Cervo, en Sardaigne, direction l'île de Marstrand en Suède. En octobre, viendra le tour de Cascais au Portugal et, pour finir, de Virgin Gorda dans les îles Vierges britanniques, en pleine mer des Caraïbes. À raison de cinq jours de régates par étape. Pour s'offrir ce palpitant périple, que les dauphins se font aussi un plaisir de suivre, les barreaux auront déboursé deux fois 550 000 euros. Les uns pour le bateau, les autres pour la saison de championnat, dont l'équipage. Qui, soit dit en passant, fourmille de stars. Comme Dean Baker, Ray Davis ou Adrian Stead, multiple champion olympique. Il faut



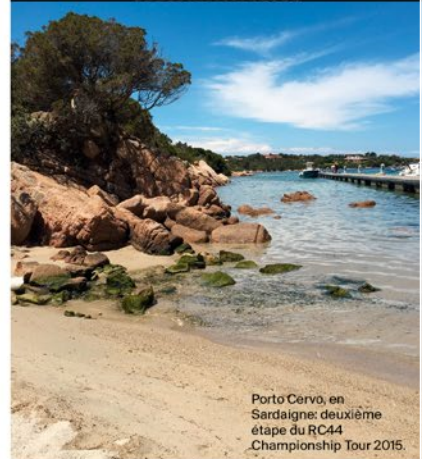
PHOTOS MARTINEZ STUDIO/RC44 CLASS/IR



Soirée blanche sur la plage de l'hôtel Cala di Volpe. Avec Vincent Perriard aux platines!



H1 Air RC44.



Porto Cervo, en Sardaigne: deuxième étape du RC44 Championship Tour 2015.

au minimum cinq nœuds de vent pour partir. Mais au-delà de 25, soit 40 km/h, cela devient trop dangereux pour les hommes et leurs embarcations, lesquelles figurent pourtant parmi les plus rapides de leur génération. Ce qui génère souvent des collisions. Une sorte d'airbag placé à l'avant du voilier est prévu à cet effet. En cas de choc, il peut être changé entre deux courses, grâce à deux simples vis.

UNE PREMIÈRE Reconnaisable au premier coup d'œil par ses montres dont l'heure est indiquée via deux fluides parcourant la périphérie du cadran, HYT s'est tout naturellement porté sponsor et chronométreur officiel de la session 2015. C'est le premier partenariat signé par la jeune marque suisse. «Mais le début d'une longue liste», certifie Vincent Perriard, le CEO. «Mon associé connaît le team du RC44 depuis très longtemps, explique-t-il. Ce partenariat est donc d'abord le fruit d'une amitié. Par ailleurs, nous voulions ouvrir la marque en termes de sponsoring. Pour en augmenter les points de contact et ne plus communi-

quer qu'au travers des seules montres.» Ce qui ne l'a pas empêché, dans la foulée, de signer avec le team Alinghi, pour les D35, d'autres types de voiliers tout aussi high-tech. Ni, d'ailleurs, de présenter une nouvelle montre faisant échos à la performance et la légèreté des RC44. Pour le plus grand plaisir d'une collectionneuse hongkongaise rencontrée par hasard à Porto Cervo, tandis qu'elle passait quelque jours de vacances au calme avant l'arrivée en masse des touristes! Nom du nouveau-né: H1 Air RC44, une série limitée à 22 pièces dont la boîte en titane et aluminium composite est étanche à 100 mètres et le mouvement mécanique à remontage manuel est rendu visible par un verre saphir fumé. Embrassant le cadran des minutes fait de carbone, il est transparent à gauche pour mieux lire les secondes et à droite pour laisser apparaître la réserve de marche (65 heures). Transparence que l'on retrouve aussi au niveau des soufflets mettant les fluides en action. Quant au bracelet, en toile noire, il est tissé suivant la même méthode que les voiles des bateaux.