



HYT
HI Iceberg腕表

这款奇形怪状的表是否似曾相识? 其实早在2012年就应该见过它, 只是今年将原本的黄色荧光液体换成了蓝色版本。表盘的6时位置有两个风箱状的水库, 分别装有两种互不相溶的液体(一种为蓝色荧光液体, 一种为无色黏性液体), 其中液体通过压缩和膨胀的原理会发生变化运动, 两者相交处即是小时的读数。12时位置为偏心分钟盘, 小秒针位于其左, 动力储存位于其右。当时间为6点时, 蓝色荧光液体会返回至6时位置的水库。整个结构由活塞驱动, 无疑是整个表款的亮点所在。此外, 由于腕表要将液体化敌为友, 故考虑到防水和密封性, 机械机芯部分与液体系统需要独立安装, 因此整个表款的厚度为17.9毫米, 稍厚于传统表款。



MB&F
Starburst Machine腕表

Starburst Machine 是一款如何使用的飞艇模型腕表, 设有时针与分针, 通过两指针和动力储备指示, 机芯拥有长达40天的动力储备。Starburst Machine 的设计由MB&F团队, 小时与分钟盘位于手表背面的中央黄色圆环之上, 与圆环的排列如螺旋状组合, 其上方是一个半圆一枚转动型出盘的毫米的轴针刻度, 可直接显示剩余能量; 5秒刻度表明机芯上足了整整140天的动力, 一枚刻度表明 Starburst Machine 的剩余动力已消耗至多19天的剩余动力, 而这只是相对时间, 因为大多数零件最多只有8天的动力储备, 占中时小时/分钟提供的12倍下方, 是两枚激光雕刻的双轴指针, 两枚激光轴针并排位于平行位置, 轴针开始彼此交错, 最后迅速飞出, 每一个动作循环20秒。

Urwerk
UR-2019腕表

这款作品可谓与所藏机芯相称, 位于12时位置的显示窗能够实时监测上链效率及动力储备——如果机械零件比较活跃, 指针就会偏向绿色区域, 代表摆陀正在为机芯储存更多动力, 如果机械零件比较安静, 机芯消耗的能量大于生产的动能, 指针会偏向红色区域, 这样, 如果动力的点不足, 就应该将表腕的上链效率选择设定于“Full”的位置, 这种令摆陀与齿轮接触, 以最微小的动作亦可驱动摆陀储存更多能量, 如果摆陀产生过多动力, 摆陀有可能令零件过热, 这时就应选择“Reduced”, 借此让摆陀上链效率降低, 安装在摆陀轴系上的微型空气压缩机便会开始转动, 制造内部摩擦阻力, 可以减缓摆陀上链速度, 如选择“Stop”会锁死上链系统, 机芯在摆陀停止的动力运转, 这时就只靠以人手上链。

