AUGUST 2014
CHINA
« IT TIME »

HYT

H1 Iceberg腕表

这款奇形怪状的表是否似曾相识？其实早在2012年就应该见过它，只是今年将原本的黄色荧光液体换成了蓝色版本。表盘的6时位置有两个风箱状的水库，分别装有两种互不相溶的液体（一种为蓝色荧光液体，一种为无色黏性液体），其中液体通过压缩和膨胀的原理会发生变化运动，两者相交处即是小时的读数。12时位置为偏心分钟盘，小秒针位于其左，动力储存位于其右。当时间为6点时，蓝色荧光液体会返回至6时位置的水库。整个结构由活塞驱动，无疑是整个表款的亮点所在。此外，由于腕表要将液体化敌为友，故考虑到防水和密封性，机械机芯部分与液体系统需要独立安装，因此整个表款的厚度要稍厚于传统表款，即使是手动上链机芯，厚度也要到17.9毫米，不过钛金属的表壳材质使佩戴起来不至感觉过于笨重。

直径48.8毫米，厚度17.9毫米，钛金属表壳，防水100米/手动上链机芯，振频每小时28,800次，65小时动力储存/时、分、秒显示，液体小时显示，动力储存/橡胶表带/参考零售价请咨询（限量50枚）

豪利时
Oris

合作品牌及代表作

万国恒定陀飞轮，海瑞·温斯顿 Opus X，首款以纯机械方式实现数字时间显示的 de Grisogono Meccanico dG 两地时腕表，首款以液体指示时间的机械表 HYT H1，首款以音簧代替传统闹铃的响闹表 Jordi Icons of the World，首款集时间显示、高度计、气压计和天气预报于一身的机械表 Breva Génie 01，带有两项专利技术的 Cyrus Klepcys，MB&F Legacy Machine No.1，Legacy Machine No.2，以及 Horological Machine No.5 等。

万国恒定陀飞轮正式发布之时，Jean-François Mojon 早已辞别了“师门”。不过恒定陀飞轮的概念最初确实是他的创意。除了常规的摆轮游丝外，其轮系结构的末端还装有一个微型的恒动力游丝，可以储存一秒的完整动力再传送给擒纵调速机构，实现陀飞轮上的小秒针每秒跳动一次，同时确保机芯在 48 小时内的走时绝对均衡、精准。而在 48 小时以外（最长动力为 96 小时），陀飞轮会随着发条动力的衰减自动切换回普通运行模式，以 2.5 赫兹即 1 秒 5 次的频率转动。这个超赞的恒定陀飞轮是万国近年来最重要的一项发明，是传统陀飞轮的升级版，带给人不同与以往的体验，万国也将它运用在了去年发布的工程师系列当中。

de Grisogono Meccanico dG S02两地时腕表。玫瑰金表壳，表壳侧面镶黑钻，表盘上半部以指针指示本地时间，下半部以Digits模式指示第二时区时间，通过表壳侧面的橡胶按钮对时，配黑色橡胶表带。整个机芯由651枚零件组成，其中最关键的是23枚凸轮。凸轮的作用是为了改变运行状态，23个凸轮可以令23个显示片翻转，切换成不同颜色，从而显示不同的阿拉伯数字。第二时区时间总共由4位数字组合，每一位数字需要7个显示片，首位数字因为只需显示1或者2，所以省略了一枚显示片。（左）

HYT H1混合动力液体机械腕表。钛金属配红色炭壳液，以及蓝色表壳配绿色荧光液的款式，表壳直径48.8毫米，表盘上半部分带有分钟、小秒针和动力储存显示，机芯6时位置有两个储水筒，一个储水筒储存着发光液体，另一个储水筒储存着透明黏性液体，两种液体的分子指斥力令它们不会相互混合，以机芯凸轮推动储水活塞（这部分由Chronode SA负责研发），当其中一个储水筒压缩时，另一个储水筒膨胀，使两种液体在导管内运行，显示目前的时间（小时）。而凸轮挖刻的两个储水筒的压力始终在变化。（右）