



HOT STUFF ↗





1. 直徑48.8毫米黑色DLC鈦金屬錶殼 / 液態逆跳小時、與跳分鐘指示、錶冠狀態、時區與校溫指示 / HYT Cal.201手動上鍊機芯，儲能8日 / 防水50米 / 參考價：NT\$3,980,000  
2. 錶背的鏤空雙發條盒，可從發條的鬆緊狀態掌握動能存量。

## 創意加持 時計湍流

HYT/H2

撰文◎Aster · 設計◎Samatha · 攝影◎Terry · 資料提供◎歐鍊 (02)2726-3553

據史料記載最原始的時計為日晷，接著才是水鐘、沙漏，其中水鐘又稱漏壺，是因應日晷受限於日照，且無法擺設於室內而研發。水鐘運用兩個水缸，藉由水流速度的控制，計算水從甲缸流至乙缸的量，進而計算出時間。獨立製錶師HYT的作品與水鐘有共通處，從HYT全名Hydraulic Technology兩字可知手錶主要機制為液壓裝置，小時顯示裝置則為油和水。新錶款H2以鏤空面盤和新機芯，讓大家見證品牌的創意。

無論是H1或H2其趣味點在於小時顯示，面盤下方6點鐘方向可看見兩個液壓槽，左右兩槽分別盛裝了螢光水和透明油質液體。小時顯示關鍵有三項：首先運用油與水的不混合特性，再用顏色來區隔兩者；其次研發縮小版的液壓

槽、活塞等，非傳統鐘錶走時裝置；然後是走時裝置與液壓系統的連結與驅動，而後兩項全新創制正是建構逆跳式液體小時顯示的關鍵。左右兩個液壓槽分別盛裝螢光水和透明油劑，與走時裝置連結的液壓槽透過活塞運作，達到同步收縮和釋放槽內的液體，藉以顯示正確小時數。

這款錶把面盤去除，只剩透明分鐘盤，基板同樣挖空，從面盤可一覽整個機芯結構，因應這套全新機制，3-9點鐘裝置了錶冠調校與溫度指示裝置，其中溫度指示裝置也是品牌的獨創。由於透明油劑在15度以下易凝結，此時不適合調校時間，於是品牌研發了小型溫度感知機構來推動指針，若指針位於白色位置，可將手錶佩帶在腕上，藉由

體溫讓透明油劑回復正常狀態，再開始調校時間。至於3點鐘方向的錶冠狀態，H-N-R代表調時，一般與上鍊三種不同狀態。

H2的材質為黑色DLC鈦金屬，為了讓走時系統與液壓裝置的連結更趨穩固，零部件都做了改良，特別是橋板，如擺輪橋板改為拱形，中心輪、時輪與三輪橋板都以三角狀橋架固定，經過黑化處理的橋架也豐富了視覺層次。搭載的HYT Cal.201手動上鍊機芯是品牌和APRP (Audemars Piguet Renaud et Papi) 團隊攜手製作，配備8日動能，錶背可看見鏤空雙發條盒，透過發條的鬆緊狀態亦可掌握動能存量。儘管都從液壓概念出發，但H1與H2卻有不少差異處，奔放的創意成為品牌最大利器。